

Филиал Муниципального общеобразовательного учреждения средней  
общеобразовательной школы с. Вадинск в с. Б-Лука  
Вадинского района Пензенской области

Научно-практическая конференция «Старт в науку»



Исследовательский проект

**Женщины-трактористки Б-Лукинской МТС Вадинского  
района в годы Великой Отечественной войны**

Работу выполнила

Кабанова Анна Михайловна,

ученица 11 класса.

Руководитель -

Гордеева Т. Н., учитель русского языка и литературы

2020



## Оглавление.

I.	Актуальность проекта.	3.
II.	Введение.	3 - 5.
III.	Описание проекта. «Женщины-трактористки Б-Лукинской МТС Вадинского района в годы Великой Отечественной войны».	5 – 7.
IV.	Результаты исследования.	7
V.	Заключение.	7 - 8
VI.	Источники.	8.
VII.	Приложения.	
	1. Трактор СТЗ-15/30. Труженик военной поры.	9 – 11.
	2. Список женщин – трактористок Б-Лукинской МТС Вадинского района.	12.
	3. Воспоминания женщин-трактористок.	13 – 20.



**...С несжатыми в поле хлебами  
Ты встретила эту войну.  
И все - без конца и без счета -  
Печали, труды и заботы  
Пришлись на тебя на одну.  
Ты шла, затаив свое горе,  
Суровым путем трудовым.  
Весь фронт, что от моря до моря,  
Кормила ты хлебом своим.  
М. Исаковский**

## **I. Актуальность проекта.**

В наше время одной из актуальных является проблема исторической памяти. Многие забывают, какой ценой завоёвана наша Победа в Великой Отечественной войне. Мы не должны забывать о героях Великой Отечественной войны, так как именно беспамятство ведёт к бездуховности нации. Так не будем же «Иванами, не помнящими родства», которые не помнят своей истории. В наш век дефицита нравственности с самого раннего детства необходимо формировать у подрастающего поколения основы гражданственности, бережного отношения к историческому наследию. Нужно развивать интерес и потребность быть причастным к истории своей малой родины, а через это к истории своей страны; воспитывать в сердцах поколений патриотизм на примере наших предков, особенно в те годы, когда есть ещё оставшиеся в живых свидетели тех страшных событий и их родственники. Этого можно добиться, знакомясь с фактами биографий наших женщин-односельчан, судьба которых неразрывно связана с Великой Отечественной войной.

## **II. Введение**

9 мая 2020 года наша страна будет отмечать 75-летнюю годовщину Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. В преддверии великого праздника нам хочется подробнее узнать о тех людях, которым мы обязаны жизнью.

Наше поколение не знает, что такое война. Не знает, что такое голод и разруха. И складывается такое впечатление, что будто бы лишения, тяготы и страдания не коснутся нас никогда. Мы, порой, не задумываемся, какой ценой заплатили наши прабабушки и прадедушки за эту мирную жизнь.



С каждым годом рedeют ряды ветеранов Великой Отечественной войны. На территории нашей сельской администрации не осталось ни одного ветерана. На торжественном митинге, посвященном Дню Победы, возле памятника погибшим в годы войны собираются жители нашего села. Сюда приходят люди разных поколений, начиная от малышей и до пожилых людей. Нет только ветеранов Великой Отечественной войны - ни одного!

Мы знаем, что главный удар выдержали те, кто непосредственно оказался на фронте лицом к лицу с врагом. Но за их спиной были и те, кто самоотверженным трудом помогал защитникам Родины. Ведь та армия, которая не имеет крепкого тыла, обречена на поражение. После того, как основная масса мужчин ушла на фронт, основной проблемой в селе стала проблема рабочей силы. Для возмещения ее убыли стали привлекать все мало-мальски трудоспособное население.

Женщины становятся главной силой в колхозах и совхозах. Вся тяжесть нелегкого труда ложилась на их плечи. Женщины и молодежь допризывного возраста стали основным пополнением кадров МТС (машинно-тракторные станции). Трудности были велики: сократились посевные площади, всё меньше и меньше становилось машин, не хватало рабочих рук. Сделать в таких невероятных условиях всё возможное, а порой, казалось, и невозможное для того, чтобы кормить фронт, снабжать города продуктами сельского хозяйства – значит совершить поистине героический подвиг. И такой подвиг ежедневно, на протяжении четырёх долгих военных лет совершали труженики деревни и, прежде всего, наши славные советские женщины-колхозницы.

**Цель исследования** – собрать и систематизировать материал о женщинах-трактористках Б-Лукинской МТС в годы Великой Отечественной войны с целью формирования ответственности за будущее своей страны.

#### **Задачи:**

- воспитывать чувство патриотизма, уважительного отношения к исторической памяти своего народа;
- развивать интерес и потребность быть причастным к истории своей малой родины, а также к истории своей страны;
- познакомиться с литературой, рассказывающей о сельском хозяйстве области в годы Великой Отечественной войны;
- найти материал о тракторах, на которых работали в военное время;



- сформировать список женщин, работавших трактористками в годы войны в с. Большая Лука;
- познакомиться с материалами школьного краеведческого уголка, рассказывающих о тружениках тыла;
- собрать и записать воспоминания женщин-трактористок и о женщинах-трактористках.

При проведении исследовательской работы были использованы следующие **методы**:

- поиск информации ;
- беседа – интервью со старожилами, родственниками женщин-трактористок;
- анализ собранной информации.

### **III. Описание проекта.**

#### **Женщины-трактористки Б-Лукинской МТС Вадинского района в годы Великой Отечественной войны**

Изучая материал о женщинах-трактористках в Пензенской области в годы войны, я не нашла достаточно материала, освещающего эту тему. В работе Белолипецкого Владимира Викторовича «Сельское хозяйство Пензенской области в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг» находим следующие сведения: сложилось прифронтовое положение области, которое создавало дополнительные трудности для колхозов и совхозов. Например, через Пензенскую область проходило большое количество скота, который колхозы должны были обеспечить необходимым количеством корма в условиях острой его нехватки. Значительное количество эвакуированных, имевшихся во время войны на территории области, усиливало потребность в свежем молоке, овощах и картофеле для раненых и больных бойцов, что приводило к большему изъятию сельскохозяйственной продукции из колхозов и совхозов области. Кроме того, прифронтовое положение приводило к изъятию огромных людских ресурсов, значительной части техники и лошадей на строительство оборонительных укреплений.» Сжато рассказывается о том, как сельское хозяйство приспособилось к условиям войны: женщины заменяли ушедших на фронт мужчин, на полевые работы широко привлекали живое тягло, включая коров, реставрировали запасные части, собирали семенные фонды.

Некоторые сведения о жизни деревни можно также прочитать в работе Лушниковой Александры Фёдоровича.



«Совхозы Пензенской области на заключительном этапе Отечественной войны //Из истории советской деревни (По материалам Среднего Поволжья)». Рязань, 1972.

О работе Б-Лукинской МТС в районных источниках (газета «Вадинские вести», сайты) я ничего не нашла. Только узнала, что в Вадинском районе в то время было три МТС. Кроме Большой Луки, станции работали также в Вадинске и Рахмановке. Все они обслуживали близлежащие колхозы. Поэтому в своей работе я опиралась на воспоминания тех, кто работал в годы войны в МТС.

От старожилов я узнала, что на территории Большой Луки существовал колхоз имени Ломоносова, который в послевоенное время слился с колхозом «Заря коммунизма» деревни Лопатино. Также удалось узнать имена председателей колхоза имени Ломоносова с довоенного времени до его реорганизации в колхоз «Путь к коммунизму».

Гришин Николай Васильевич

Арзамасцев Никифор Лаврентьевич

Игошкин Филимон Дмитриевич

Сарвилин Пётр Андреевич

В соседнем Лопатино председателем была двадцатипятилетняя Комендровская. Имени её узнать не удалось.

Также я познакомилась, какие марки тракторов выпускались до войны и после войны на советских заводах: Сталинградском, Харьковском, Минском, Челябинском тракторных заводах - и с их характеристиками. Эта информация мне понадобилась для того, чтобы лучше понять, на какой технике работали сельские труженики и что пришлось испытать в работе женщинам военной поры. (Приложение 1.)

В центральных газетах уже на пятый день войны прозвучал призыв: «Женщины-колхозницы! Изучайте трактор, заменяйте трактористов, ушедших на фронт!».

Нехватку трудовых кадров компенсировал женский и детский труд. Женщины стали работать трактористами, комбайнерами. По всей стране создаются женские тракторные бригады.

Для того чтобы начать работу, я взяла альбом в школьном краеведческом уголке и ознакомилась со списком женщин, работавших в Б-Лукинской МТС на тракторах. Этот список был составлен в 1985 году Гордеевой Т. Н. со слов бывшей трактористки Морозовой Раисы Фёдоровны и труженицы тыла Завьялкиной Анны Васильевны. (Приложение 2). В Луке проживали Морозова Р. Ф и Калёдина А. М., в д.Вельяминово Макеева А. К. После этого определилась, о ком буду собирать материал.



Немалую помощь оказал краеведческий материал, собранный ребятами 7 класса под руководством Гордеевой Т. Н. в 1985 году, исследовательская работа «Горькая цена хлеба», выполненная ученицей 11 класса Комаровой Еленой в 2006 году, а также дневник Макеевой А.К. Материала было немного. Это связано с тем, что из женщин- трактористок той поры в селе проживало только 3 человека. Но в этом году мне удалось встретиться с Пушкарёвым Г. А., который рассказал о своей матери Фомичёвой А. В.

Изучая собранные материалы, я узнала, что Б-Лукинская МТС обслуживала несколько колхозов: «Ломоносова», «Заря коммунизма», «Россия», «Родина» и др. Она доставляла туда технику, и ее ремонтировала.

### Воспоминания трактористок (Приложение 3)

#### IV. Результат исследования.

Таким образом, собраны и изучены воспоминания женщин, переживших Великую Отечественную войну в юном возрасте, приближавших победу своим самоотверженным трудом. Эти женщины-девушки выполняли не свойственную для них работу, взваливая на свои хрупкие плечи управление тяжёлыми тракторами. Итогом исследования стал проект **«Женщины-трактористки Б-Лукинской МТС Вадинского района в годы Великой Отечественной войны»**.

В него вошли:

1. Записи воспоминаний .
2. Фотографии .
3. Оформленный стенд **«Женщины-трактористки Б-Лукинской МТС Вадинского района в годы Великой Отечественной войны»**.
4. Папка с поисково-исследовательской работой.
5. Электронный проект **«Женщины-трактористки Б-Лукинской МТС Вадинского района в годы Великой Отечественной войны»**.

#### V. Заключение

Итог работы. Как часто, проходя мимо пожилых людей, мы не задумываемся, как они жили, как трудились, как складывалась их личная жизнь. А ведь за этими людьми стоит история, и не просто история, а история нашей страны. В годы Великой Отечественной войны на долю женщин нашего села, как и на долю женщин всего Советского Союза, выпала обязанность своим трудом обеспечить защитников Родины всем необходимым. Победа в войне – это и победа тружеников советского тыла, победа женщин. Но все они, и в силу возраста, и перенесённых лишений, уходят из жизни. И нам важно сохранить записи воспоминаний переживших то страшное время. Так как самих ветеранов становится всё меньше и меньше, нужно продолжать работу с



родственниками ветеранов, сохранять для потомков живые свидетельства, пока не поздно.

Все воспоминания объединяет одно... женщинам пришлось в первые месяцы войны в короткие сроки освоить мужскую профессию. Было очень тяжело, но все они понимали, что своим трудом они приближают Победу. Судьбы трактористок – это трагические страницы нашей истории, свидетельствующие о неисчерпаемости силы человеческого духа.

Вот и весь материал, который я нашла о женщинах-трактористках. Но эту работу стоит продолжить, так как еще есть о ком собирать материал, пока живы их дети, внуки. Это не просто, но поисковую работу вести необходимо.

### Источники.

1. Белолипецкий, Владимир Викторович Сельское хозяйство Пензенской области в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.
2. Лушников А.Ф. Совхозы Пензенской области на заключительном этапе Отечественной войны //Из истории советской деревни (По материалам Среднего Поволжья). Рязань, 1972.
3. Записи воспоминаний Бауриной Р. Ф., Калёдиной А. М., сделанные Богатырёвой Н., Елистратовой Н. 1985 год.
4. Дневник Макеевой А. К.
5. Материалы конкурсной работы Комаровой Елены о Макеевой А. К. «Горькая цена хлеба». 2006 год.
6. Запись рассказа Пушкарёва Г. А. о Фомичёвой А.В. 2019 год.
7. Запись воспоминаний Сорокина Н. П. о военном времени.
8. <https://zen.yandex.ru/media/oldtimer/traktor-stz1530-trujenik-epohi-industrializacii--5b65df06f3eaf800ab681162>





### Трактор СТЗ-15/30. Труженик военной поры.

По значимости этого трактора для страны в своё время, его можно было



сравнить разве что со значимостью «полуторки» ГАЗ-АА среди грузовиков, то есть переоценить важность этой простенькой и примитивной машины невозможно.

Колёсный трактор СТЗ-15/30 был самым массовым сельскохозяйственным трактором в СССР первой половины 20 века. Первый трактор покинул ворота заводского цеха 17 июня 1930 года, известно даже точное время - в 15 часов. К апрелю 1932 года недавно построенный Сталинградский тракторный завод вышел на свою проектную мощность, ежедневно с конвейера завода сходило 144 трактора СТЗ-15/30, еще именовавшегося как СТЗ-1. Помимо Сталинграда, трактор выпускался еще и в Харькове, а впоследствии и на нескольких авторемонтных заводах, выпускались они до 1950 года, суммарное количество произведенных тракторов составило 390500 экземпляров.

Чугунная литая рама трактора одновременно была и картером трансмиссии, весь трактор целиком был металлическим, даже сидение было металлическим, а на колёсах вместо привычных ныне резиновых шин были

железные грунтозацепы. Предполагалось, что трактор по автомобильным



дорогам передвигаться не будет, его удел – пашня.

Двигатель трактора развивал смехотворную по нынешним временам мощность в 31.5 лошадиную силу, был четырёхцилиндровым карбюраторным, но топливом для него служил не бензин, а керосин. Зажигание было от магнето, как и у многих автомобилей того времени, но в отличии от своих современников, мотор этого трактора обладал полноценным масляным насосом, масляным и воздушным фильтрами, что значительно продляло срок его службы.

Работал трактор с двух и трёхкорпусными плугами, а так же другим



сельхозоборудованием, в том числе механизированным, для привода которого имелся вал отбора мощности, мог работать и как стационарная силовая установка для привода различного стационарного сельхозоборудования.

Это была очень простая по своему техническому устройству машина, активно входившая с жизнь советского села в 30-х годах, причем управляли ей не только мужчины, но и женщины, а во время войны – в основном только женщины.



Именно на таком тракторе работала легендарная советская активистка Стахановского движения Прасковья (Паша) Ангелина, в 1933 году на Старобешевской машинно-тракторной станции (Донецкая область) она организовала женскую тракторную бригаду, одна из первых женщин-трактористов. «Сто тысяч подруг — на трактор!» - этот её лозунг, провозглашенный в 1938 году долгое время приводился в пример советской агитацией.

Трудно переоценить вклад этого трактора в сельское хозяйство страны, это машина эпохи, эпохи индустриализации, самоотверженного труда и веры человека в светлое будущее.

## **Женщины – трактористки Б-Лукинской МТС**

- Агафонова Вера Павловна
- Власова Анна Михайловна
- Денисова Мария Васильевна
- Жилкина Александра Петровна
- Завьялкина Мария Петровна
- Колесова Мария Ивановна
- Костина Мария Павловна
- Макеева Анна Кирилловна
- Меленина Мария Николаевна
- Михейкина Евдокия Ивановна
- Морозова Раиса Фёдоровна
- Синельникова Мария Петровна
- Тыряткина Мария Семёновна
- Фомичёва Александра Васильевна



## Рассказ о Фомичёвой Александре Васильевне



Моя мама, Пушкарёва (Фомичёва) Александра Васильевна, родилась 5 июня 1926 года в селе Большая Лука Вадинского района. Её детство прошло в суровые годы. Она была младшей в семье, кроме неё была старшая сестра Анна и брат Иван, и ещё одна сестрёнка умерла. 30-е годы-годы коллективизации. Семью Фомичёвых объявили подкулачниками и чуть не отправили в ссылку. Но обошлось. Остались они в родном селе. В 1940 году умер отец. Шуре было 14 лет. А тут грянула война. В первые же дни на фронт добровольцем ушёл брат Иван. А в августе 1942 года на лейтенанта Фомичёва Ивана Васильевича пришла похоронка- погиб под Москвой. С моей бабушкой Ариной Киреевной и мамой жила старшая сестра с малолетними детьми. Она приехала из Мореуполя после того, как муж ушёл на фронт. Нужно было кормить детей. С началом войны учёба в школе закончилась. Мама стала работать в колхозе, а тётя Нюра на крахмальном

заводе. В 1941 году вместе с девчонками, такими же, как сама, выполняли разные работы: жали серпами, молотили на току, веяли зерно. В колхозе работы было много. Рабочих рук не хватало. А с 1943 года пришлось перейти на трактор. Трактора остались старые, какие получше на фронт забрали. Техники не хватало, поэтому пахали землю и на быках, и коровах. Так как была ещё совсем девчонка, трактористкой она не стала, пришлось работать прицепщицей-плугарём. Это очень трудная работа. К колёсному трактору прицеплялись два плуга с боронами, и прицепщица должна была следить за глубиной борозды, чистить лемеха плуга. Плуги приходилось то и дело отцеплять и прицеплять. Трактор был без кабины, с круглым железным сиденьем. Такое же сиденье было и на плугах. Прицепщица шла за плугом, и вся пыль летела в лицо. Домой приходила такая грязная, одни глаза только были видны, а на зубах земля скрипела. Она работала в паре с Гришиным Андреем Дмитриевичем. Он вернулся с фронта тяжело контуженным и почти ничего не слышал. Мама рассказывала страшный случай. Они пахали в поле. Андрей Дмитриевич остановился, чтобы мама почистила плуги. Она это сделала, и трактор поехал дальше, а борона зацепила маму за ногу. Обутына ней ботинки, а для тепла на ноги намотаны онучи. Онуча зацепилась за зубья бороны, и трактор поволок маму по полю. Она кричала, чтобы дядя Андрей остановился, но он не слышал и ехал дальше. Так она волоклась по полю, пока тракторист не оглянулся. Он не сразу понял, что случилось. В облаке пыли он не сразу разглядел маму, не мог понять, куда делась Шурка. Только

сойдя с трактора, увидел в борозде грязную ободранную девчонку. В другой раз пришла с синяками. Трактор заводился рукояткой, нужна была недюжинная сила, чтобы провернуть мотор. Вот она стала крутить эту рукоятку, но не удержала, и рукоять сорвалась и ударила в обратную сторону. Хорошо, что задела вскользь лицо и по руке ударила, могло быть и хуже. Это потом она узнала, что лучше заводить верёвкой. Других неординарных случаев не было, всё как у других: работали с раннего утра до поздней ночи. Иногда не было сил даже раздеться. Ложилась на лавку и тут же засыпала, а в 5 утра снова в поле. Но мама вспоминает и плюсы своей работы: дядя Андрей иногда давал немножко керосина в бутылочке. Тогда это было дороже золота. И у них дома часто горела керосиновая лампа. А так дома освещались лучинкой или гасничкой. В доме мамы по вечерам собиралось много подружек, и было весело, несмотря на трудное время. Молодость брала своё. Когда осенние дела заканчивались, зимой женщин и девушек отправляли в Орехово-Зуево на лесоразработки. Там тоже приходилось работать очень много. Пилили двуручными пилами, топорами обрубали сучья. И там подстерегали опасности- могло убить поваленным деревом. Так чуть не убило тётю Нюру и её напарницу тётю Таню. Спиленное дерево упало на них, хорошо ещё ветками кроны. Она приехала вся избитая. Приехав из Орехова, отправлялись на торфоразработки в соседнюю деревню. Работа тяжёлая, копать приходилось глубоко, верхние слои были уже сняты. Я мальчишкой помню, как лазили по этим глубоким канавам. Мама рассказывала об этих трудностях, но как-то с шуткой. Она говорит, как бы трудно ни было, но они не унывали, и песни пели, и веселились. Ведь на военные годы пришлись самые лучшие годы молодости, когда жизнь брала своё и побеждала смерть. Вечерами шили, вязали и для себя, и для фронта. На фронт посылки отправляли с варежками, носками, кистетами. Сдавали продукты, покупали на заработанные деньги облигации. Для фронта ничего было не жалко. Только бы поскорее закончилась война. А после войны мама уехала в город Куйбышев, как раньше говорили, завербовалась на строительство. В 1946 году вернулся с фронта мой отец, Пушкарёв Александр Иванович. С 1944 года он служил на Дальнем Востоке и заканчивал войну с Японией. Отец мой родом из деревни Семивражки, что рядом с Большой Лукой. Вот они и встретились после войны, поженились. Вместе поехали на строительство шоссейной дороги с Пензы на Москву. Жили они в бараке в Сером Ключе, как раз строился участок у Нижнего Ломова. А дальше дорогу строить не захотели и устроились на Механический завод в Нижнем Ломове, где и проработали всю жизнь. Мама награждена многими грамотами за добросовестный труд. Она работала в гальваническом цехе. Папа тоже имел много наград. Но самыми дорогими он считал медаль за победу над Японией и Орден Трудового Красного Знамени за годы мирного труда. Я горжусь своими родителями, гордятся ими и мои дети и внуки. Мы будем вечно помнить, какой ценой добывалась победа, чтобы мы не знали горя и лишений, чтобы жили под мирным небом.

**Записано Кабановой Анной со слов Пушкарёва Г. А. 2019 год**

## Из воспоминаний Калёдиной (Власовой) Анны Михайловны



Родилась я 15 мая 1923 года и очень рано лишилась отца. В 41 году мне было уже 18 лет. Сколько светлых надежд было у нас, молодёжи того времени. Но война, страшная война, перечеркнула все наши надежды и мечты. Многие наши сверстники сразу ушли на фронт, а мы, девушки, сели на трактора. Сколько горя пришлось увидеть нашим отцам, братьям, да и нам досталось горюшка от этой войны. В 1941 году окончила в городе Беднодемьяновске курсы ( 6 месяцев ) трактористов и стала работать при Б-Лукинской МТС. Работать за все годы войны пришлось во многих колхозах нашего района. В первый год войны я работала на комбайне в деревне Вельяминово на уборке урожая.

В 1942 году работала в деревнях Чудовка и Мочалейка, в 43 году в деревне Богородское. Во время нехватки трактористов, особенно когда весенний сев, мы с комбайнов переходили на трактора. В это время сеяли различные культуры: рожь, ячмень, пшеницу, кукурузу, горох. Урожай собирали небольшой, так как засеять все поля не успевали, не хватало рабочих рук. В 44-45 г.г работала в селе Б-Лука, помощником тогда у меня был Агафонов Володя, весовщицей у нас была Морозова Рая, позже она пересела на трактор. Работать приходилось много, с 3 часов утра и до 11-12 часов ночи, если погода позволяла. Трудно приходилось нам, девушкам: ежедневная перетяжка мотора, заправка, смазка цепей. А заводить трактор или комбайн - целая проблема была сначала, до слёз доходило иной раз. Но приходили на помощь подруги, и вскоре, забыв о неудачах, работали, напевая самые хорошие и задорные русские песни. Здорово всё-таки песня нам помогала в труде, а нашим солдатам - на фронте, на душе становилось как-то лучше. За свою работу мы ежедневно получали 500-800 граммов хлеба. Работали в поле до самых холодов, а обуви и одежды хорошей да тёплой не было. Сидишь на тракторе, посинеешь, рук и ног не чувствуешь, а раз работа ещё не закончена - с поля не уйдешь. Хлеб нужен стране, солдатам на фронте. Кончилась война. Это радостное известие мы получили в поле. Сколько радости, счастливых улыбок видели мы, плакали от радости, плакали о погибших, не доживших до этого дня. Этот день, 9 мая 1945 года, стал поистине великим. Шли к нему четыре года, таких долгих и тяжёлых. Сколько было пережито за эти четыре года. И сейчас всем нужно беречь мир, Землю нашу от новой, более страшной войны. Дети наши, внуки не должны увидеть ужасов войны, испытать голод, лишения и непосильный труд.

**Записано Елистратовой Натальей 1985 год**

## Из воспоминаний Морозовой Раисы Фёдоровны



- Я родилась 15 апреля 1925 года в селе Большая Лука в семье служащего. В 9 лет осталась без отца. Окончив 7 классов Б-Лукинской ШКМ (школа коммунистической молодёжи), в 1940 году пятнадцатилетней девчушкой пошла работать на пенькозавод. Под мирным небом мне удалось проработать всего лишь год. В 1941 году началась война. Мужчины ушли на фронт. Всё оставшееся население было мобилизовано на уборку урожая. В нашем селе был колхоз имени Ломоносова. По сто – сто тридцать женщин серпами жали хлеб с восхода солнца до заката. В это время я работала учётчицей, замеряла площадь убранного женщинами поля. Соревнование шло между женщинами, кто больше уберёт хлеба. Кто больше убирал, тот получал на

другой день больше печёного хлеба, такого вкусного, румяного. Снопы носили на носилках, складывали в скирды. Во время молотбы я работала заведующей током. Снопы молотили комбайном, который с места на место перевозили сами женщины и ещё впереди впрягали лошадь. Зимой обычно подвозили для колхозного скота корм.

Весной 1943 года, как только мне исполнилось 18 лет, отправилась я на строительство железной дороги Саратов –Ульяновск. В Саратове было тревожно, по ночам небо освещалось прожекторами. Вместе с нами на стройке были эвакуированные с Украины, их родина была занята фашистами. Сколько тоски и горечи было в глазах этих людей! В июле я вернулась домой и продолжала работать весовщицей и заведующей током. Хлеба было очень мало, так как земля пустовала: одни женщины не успевали её засеять, как прежде. Война продолжалась, требовались мужские руки, а их не было. Тогда нас, девушек, послали на курсы трактористов. Человек десять нас было; кто трактористками стал, кто прицепщицами.

И вот в 1944 году, зимой, я поступила на курсы трактористов при Б-Лукинской МТС, которые успешно закончила и получила права тракториста. Весной я уже была за рулём колёсного трактора, началась новая для меня жизнь. Трудностей было много. Одной воды сколько нужно было заливать! Её специально в поле на лошади привозили. А если у речки или у оврага пахали, то сами ходили за ней. Конечно, теперь было не как в первые годы



войны. Врага наши отцы и братья добивали уже на немецкой земле. Близость победы придавала нам силы, и работа шла веселее.

День Победы встретили в поле, сев ещё не закончился. Какая была радость! Люди смеялись и плакали от счастья. Зимой 1945-46 годов я училась в Беднодемьяновске (ныне Спасск) на курсах трактористов дизельных тракторов. До Беднодемьяновска, если идти напрямую, более 40 километров. Приходилось ходить пешком. Хорошо, когда машина или лошадь догонит. Дорога через лес пролегала. Идём с подружкой, Тыряткиной Марусей, а самим страшно. Но ничего, отучились. Права получила, но работать на этих тракторах не пришлось. Стали приходить мужчины с фронта, и тяжёлые тракторы доставались им.

После войны пошла работать на почту, сначала почтальоном, потом заведующей. Затем стала заведующей сберкассой, где и проработала до пенсии. Всего не расскажешь, что пришлось нам пережить. Война – страшное зло для всех. Война не должна повториться никогда.

**Записано Богатырёвой Натальей 1985 год**

## Из воспоминаний **Макеевой Анны Кирилловны.**



-Милая девочка, расскажу тебе всё, ничего не утаю, расскажу, как жила я, что испытала. С чего бы начать... а начну с самого начала. Родилась я в обычной крестьянской семье. Было нас в семье девять детей, я самая старшая. Мне так же, как и моим родителям, приходилось много работать, ведь прокормить такую семью очень трудно. И уже на третьем году учёбы в школе я работала прицепщицей (так называли людей, которые помогали трактористам в их работе) у соседа Каштанова Василия Ивановича. Я была способной ученицей, и уже спустя год помогала ему и даже могла одна ремонтировать трактор. Моя работа мне очень нравилась, кроме того, она приносила, пусть небольшой, но доход в семью. Всё складывалось вроде бы хорошо, но тут случилась трагедия – маманя померла. Мне

было всего лишь 12 лет. Всё хозяйство легло на мои хрупкие плечи. Дитём я совсем не была. Тяжко приходилось. Но как-то справлялась. И по хозяйству успевала, и за младшими братьями и сёстрами присматривала, и работала. Но через несколько лет ещё один удар – смерть папаньки. Мы остались сиротами. Многие люди нам помогали, но пришлось идти работать в колхоз. Началась моя совсем взрослая жизнь. В колхозе я не брезговала никакой работой, во время пахотных работ была трактористкой Эта работа мне очень нравилась. А тут, милая моя девочка, вскоре началась война... Как про неё узнала – не помню, сама не знаю почему. Об этом трудно говорить даже спустя много лет. Но в моей памяти чётко звучат слова: «Наше дело правое. Враг будет разбит. Победа будет за нами.» Война изменила всё, обрушила все мечты и надежды наши на то, что жизнь будет лучше. Нас, колхозников, срочно отправили на сооружение плотины на Суре (так нам говорил председатель Сарвилин Василий Иванович). Всю дорогу до Суры шли пешком, на это у нас ушло больше десяти дней. Но когда мы пришли туда, увидели совсем не строительство плотины... Это были окопы, тянувшиеся на многие километры. Мы сразу же приступили к работе. Мужики копали рвы высотой в собственный рост, а мы, женщины, откидывали землю подальше от окопов. Так лопатили мы месяц, ночевать уходили на квартиры за 10 километров. А когда пропитание всё закончилось, мы отправились домой. И снова тот самый путь в двести пятьдесят километров. Ну вот, добрались мы кое-как до дома. Меня сразу же определили работать на трактор. Пока я была на окопах, моих ребятушек приютили соседи. Никогда не забуду, как встречали они меня! Маленькие, худенькие, они бросились мне на шею, и все, словно стая цыпляточек, сбились в кучу вокруг меня. «Что же сделала с

нами война!» - думала я тогда. Есть было нечего. Всё, что производилось в колхозе, отдавали на фронт. А сами питались, чем Бог пошлёт: картошки не было, ребятишки соберут упавшие на землю зёрна после жатвы – тогда только и будет им по ложке каша, парили свёклу, а на отваре её листьев пекли хлеб. Да какой там хлеб! Мы тогда и вкус-то его забыли. По великим праздникам ребятишкам своим раздобуду по два раза укусить – вот он и весь тебе хлеб. Сейчас не то, что раньше, нынешняя молодёжь не знает горькой цены хлеба. Тогда-то мы всё своими рученьками, всё сами делали: мужики все наши на фронте были, а мы-то, бабоньки, и выручали. Председатель нашего колхоза выделил мне трактор. Всё самой приходилось делать: и ремонтировать, и за запчастями ходить в Земетчино. Один раз сломался мой трактор, а запчастей нет. Что ж, пришлось идти. А была сильная полая вода. Туда добрались благополучно. А вот оттуда пришлось поволноваться: мост, по которому шли туда, залило водой, пришлось идти в окружную. Но вот беда – на пути овраг, тоже залитый водой. Другой дороги нет. Василий Иванович говорит: «Придётся переходить, Нюрочка.» Ну мы и пошли по грудь в ледяной воде. Иду, слёзы градом и уняться никак не могу, а Василий Иванович всё успокаивает меня: «Терпи, Нюрочка милая, крепись, ещё немножко осталось». Куда деваться, дотерпела. Пришли. Вся до ниточки промокшая, промёрзшая до костей, сняла с себя мокрую одежонку. Да там и не одежонка совсем была, а так, тряпки какие-то. Ведь одежда была раньше не то, что сегодня. Бывало нажнёшь коноплю, в речке намочишь, в бане высушишь, отомнёшь, оттолкёшь, а тогда уж и прясть можно, и ткать. Вот так и появлялась наша с ребятишками одежда, в такой, холщовой, каждый день и ходили, а ситцевые платья да обяочки в великие праздники надевали. Ну так вот, только захожу домой, за мной уж присылают. Так мол и так, в соседнем селе корм для скота закончился, надо везти. Вот так всё и было, милая девочка, так жили. Ох! А бывало начнётся весенний сев, домой вовсе не приходишь, и ночуешь прямо в поле, и ешь там. Ведь фронт кормить надо. Всё тогда для победы делали, ничего не жалели, каждый за родину готов был жизнь отдать – и отдавали. Сколько ж тогда людей померло, в одной деревне-то нашей солдат сколько не вернулось, полегло сколько. А ребятишек как жалко, от болезней, от голода помирали. Мои две сестрёнки тоже хвори не выдержали, ведь ни лекарств, ни еды нормальной не было. Вот так и выживали, милая моя девочка.

Да, много времени с тех пор утекло. Много забылось, но те тяжкие годы забыть невозможно. Столько бед сразу обрушилось. Работали много тогда. Помню, возвращаешься домой со смены, а ноги-то не идут совсем, руки не слушаются. Работа на тракторе – не женское дело. Все ручонки выдернешь, пока заведёшь громадину эту железную. Вот и дозаводилась – руки-то как не мои стали. И ремонтировать самой приходилось. Каждый день разбираешь и собираешь железки. Мазут и по рукам течёт, и по лицу, иногда и за шиворот. Керосином умываться приходилось. Так каждый день. Вот они, руки-то какие, вся кожа в трещинах. А сама, видишь, согнулась вся в крючок. Не

буду рассказывать, как пятку мне срезало зубьями комбайна, как средний палец на руке оторвало – что пугать тебя, миленькая. Но ни о чём в своей жизни не жалею. Ни одной минуты труда своего ни за какие деньги и блага не променяла бы. Ведь труд наш приблизил победу, спас от голода многих людей. А если работа твоя кому-то нужна, то ради этого стоит трудиться. Запомни мои слова, милая девочка.

А сразу после войны нашему колхозу выдали новый трактор, похожий на настоящий танк, но который уже не приходилось заводить, привязывая верёвку к рукоятке и дёргая за неё так, что руки выдёргивались. Помню, собрал всех нас, колхозников, председатель у себя в конторе и говорит, что новый трактор в колхозе с мощностью огромной, что беречь его надо и аккуратно обращаться с ним. И отдал этот трактор мне. Такого трактора не было ещё ни у кого. Как гордилась я этим! Четырнадцать гектар за смену я на нём пахала. Вот какая машина была! Сначала даже страшно подходить к этой громадине было, боязно садиться за руль. Но председатель говорит мне: «Не бойся, Нюрочка, всё у тебя получится, едешь ты аккуратно, за техникой следишь, если что сломается – починишь. Ты ведь лучшая трактористка в колхозе, вон сколько медалей у тебя. Не бойся, Нюрочка» Как сейчас эти слова помню. Сколько пропахала я на этом тракторе – вспоминать страшно. А однажды, милая девочка, в тот день, когда война закончилась и ликовала вся страна, Василий Иванович посулил мне именной трактор, но, видно, не суждено было этому сбыться. Помер наш любимый председатель. Всё село, помню, рыдало. Потом пришёл другой председатель, а с ним и другая жизнь-жизнь без войны.

**Записано Комаровой Еленой 2006 год**